

## SERIE

### 1. Relación de vehículos admitidos

Se admitirán los vehículos participantes en la Targa Florio entre los años 1955 y 1973, fabricado por cualquier marca de slot de cualquier época e incluidos en el listado anexo. Para evitar malentendidos, se recomienda indicar a la organización el modelo elegido para su aprobación antes de la carrera.

### 2. Carrocería

La carrocería deberá conservarse de serie, tal y como la presenta el fabricante, manteniendo todos sus elementos, excepto limpiaparabrisas, retrovisores y antenas que podrán ser retirados. Podrá ser de resina o plástico.

Deberá estar obligatoriamente decorada (decoración libre) e incluir un dorsal en cada lateral. Quedan prohibidas las carrocerías en kit sin pintar.

Las carrocerías que sean comercializadas en kit, deberán estar montadas con todos sus elementos con la excepción de los citados anteriormente.

Se permite eliminar los sistemas de iluminación así como sus soportes en los modelos que los incorporen.

Se podrá sustituir la bandeja del piloto por otra de lexan, siempre y cuando sea comercializada por un fabricante de slot, específicamente para ese modelo. Deberá estar perfectamente decorada e incorporar obligatoriamente la cabeza de plástico que el modelo lleve de origen. Prohibidas las bandejas de un solo color.

Los cristales, faros y pilotos serán los de serie (prohibido el lexan). Los cristales deberán ser transparentes.

En el caso de incorporar una guía diferente a la original del coche y para permitir el correcto funcionamiento de la misma, se permite agujerear piezas interiores de la carrocería para que el vástago pueda introducirse. La modificación no podrá ser visible desde el exterior.

Prohibido añadir cualquier elemento extra a la carrocería tanto por el interior como por el exterior, incluido lastre.

### 3. Chasis

El vehículo incorporará el chasis que corresponda a la carrocería, del mismo fabricante, no pudiéndose intercambiar con otros modelos. Solo se aceptaran chasis con configuración de motor lineal o transversal. Queda prohibida la configuración anglewinder.

Deberá fijarse a la carrocería obligatoriamente del modo previsto por el fabricante. Se podrá eliminar tornillos hasta un mínimo de dos (uno delantero y otro trasero). Se permite agrandar ligeramente los orificios de los tornillos para permitir una correcta basculación.

El chasis podrá incorporar los elementos que el fabricante del coche comercialice siempre y cuando puedan ser montados sin ningún tipo de modificación (cunas, suspensiones etc.).

Queda prohibido el uso de suspensiones de cualquier tipo en los modelos Slot.it-Policar, NSR, Thunder Slot, MSC/Scaleauto y Nonno Slot.

Si el chasis o el soporte motor incorporan imán, este deberá ser retirado. El soporte del mismo y todas sus piezas también podrán retirarse.

En el caso de que el chasis incorpore cuna de motor independiente, esta deberá estar totalmente atornillada al chasis, sin ningún juego o basculación.

Se permite agrandar internamente el soporte de la guía con el fin de poder incorporar otra guía con el buje más grueso.

Prohibido incorporar cualquier elemento extra al chasis (sistemas de frenado y limpieza de neumáticos incluidos) ni agujerearlo. El motor podrá fijarse al mismo mediante cinta adhesiva o pegamento, únicamente en las dos pestañas de fijación y sin excesos. Solamente podrán utilizarse tornillos, si el soporte motor incorpora de serie agujeros a tal efecto.

Prohibido cualquier tipo de lastre.

En los modelos Scalextric que originalmente incorporaban motor RX1, se permite recortar el orificio donde encaja el motor con el fin de poder incorporar motores de caja cerrada.

#### 4. Motor

De tipo compacto. Libre entre los comercializados por cualquier marca de slot siempre y cuando pueda ser identificado (Con las excepciones recogidas en el punto 4.1) y siempre y cuando pueda ser montado en el chasis sin ninguna modificación.

El motor deberá ser de estricta serie, no pudiendo modificar ni cambiar ninguna pieza del mismo. Tampoco se podrá modificar de ningún modo el campo magnético.

Se permite eliminar los condensadores antiparasitarios.

La medición del campo magnético será realizada con la UMS de Kelvin Light, alimentada a 5 v, no pudiendo exceder en ningún caso los siguientes valores:

-Motores en línea:7,5 g

-Motores transversales:5,5 g

4.1. Los modelos Slot.it deberán montar obligatoriamente el motor Slot.it MX-06, MX-15 o V12/4 23 K en posición transversal.

Los modelos NSR deberán montar obligatoriamente el motor NSR Shark 20 o Shark 21.5 en posición transversal.

Los modelos MSC/Scaleauto deberán montar obligatoriamente el motor Scaleauto SC-0008B en posición transversal

Los modelos Thunder Slot deberán montar obligatoriamente el motor Thunder Slot Mach-21

Los modelos Nonno Slot deberán montar obligatoriamente el motor Slot.it MX-06 o MX-15 en posición transversal

#### 5. Transmisión

Piñón y corona libres, dentro de los comercializados por una marca de slot. La relación será libre (Con las excepciones recogidas en el punto 5.1). La tracción será obligatoriamente trasera. Prohibida la tracción total.

5.1. Los modelos Slot.it-Policar , NSR, Thunder Slot y Nonno Slot deberán montar obligatoriamente relación de serie 11/32

Los modelos MSC/Scaleauto deberán montar obligatoriamente la relación de serie 12/32

## 6. Ejes y ruedas

Ejes libres comercializados por una marca de slot. No podrán sobresalir de la llanta por su parte exterior.

Las llantas serán las originales del vehículo pudiendo ser sustituidas por otras calibradas, fabricadas por cualquier fabricante de slot siempre y cuando sean del mismo diámetro que las originales con una variación permitida de 1 mm (anchura libre). Deberán incorporar tapacubos de estilo clásico. También podrán utilizarse llantas de aluminio sin tapacubos siempre que imiten un diseño clásico. Los coches reales que incorporen llantas de radios, deberán obligatoriamente mantener el mismo diseño en las llantas.

Los neumáticos serán libres, estando prohibida cualquier tipo de manipulación mecánica o química. Podrán rebajarse, siempre con la banda de rodadura plana y deberán tocar y rodar los cuatro en la plantilla de verificación. El conjunto de llanta y neumático deberá girar solidariamente con el eje y con la corona en una relación de 1/1.

Se permite el uso de separadores para limitar el juego lateral de los ejes.

Los ejes completos con llantas y neumáticos no podrán sobresalir del paso de rueda de la carrocería por su parte superior, ni ser más de 3 mm inferior a la anchura de la carrocería en la parte superior del paso de rueda. (p.e. en una carrocería que mida 50 mm de anchura en el paso de rueda, la anchura mínima del eje completo será de 47 mm)

## 7. Cojinetes

Libres dentro de los comercializados por una marca de slot siempre que puedan colocarse sin ninguna modificación. Prohibidos los rodamientos.

## 8. Guía

Libre dentro de las comercializadas por una marca de slot. Se permite el afilado y la reducción de profundidad en 1 mm.

## 9. Cables y trencillas

Libres dentro de las comercializadas por una marca de slot

## 10. Tornillos

Libres dentro de los comercializados por una marca de slot. Se permite reducir el número de tornillos hasta un mínimo de dos (uno trasero y uno delantero)

## PROTOTIPOS

### 1. Relación de vehículos admitidos

Se admitirán los vehículos participantes en la Targa Florio entre los años 1955 y 1973, incluidas en el listado anexo. Para evitar malentendidos, se recomienda indicar a la organización el modelo elegido para su aprobación antes de la carrera.

### 2. Carrocería

La carrocería será de plástico o resina, prohibido el lexan o la fibra. La escala será 1/32.

No se admitirán aquellas carrocerías que no reproduzcan fielmente el modelo real en cuanto a formas y detalles. Queda prohibido el ensanchado de las mismas mediante aletines, ni se podrá agrandar los pasos de rueda.

Deberá estar obligatoriamente pintada y decorada (decoración libre) e incluir un dorsal en cada lateral. Quedan prohibidas las carrocerías en kit sin pintar.

Las carrocerías que sean comercializadas en kit, deberán estar montadas con todos sus elementos con la excepción de limpiaparabrisas, retrovisores y antenas que podrán ser retirados en cualquier caso.

La bandeja del piloto será libre y deberá incorporar el piloto en su lugar lógico. No podrá ser toda del mismo color. El piloto deberá estar convenientemente decorado.

Los cristales, deberán ser transparentes y de plástico, excepto en los modelos de resina que incorporen cristales de lexan de serie. La carrocería deberá incluir todos los cristales del modelo real. Los pilotos y faros no podrán ser simulados con pintura o calcas.

El peso mínimo de la carrocería será de 15 gr. Sin tornillos. En el caso de precisar lastre para alcanzar el peso mínimo, esté deberá colocarse obligatoriamente en la parte interior del techo (o del capot en modelos descapotables).

### 3. Chasis

De material y construcción libre. La posición del motor será obligatoriamente lineal o transversal. Queda prohibida la configuración anglewinder.

La fijación a la carrocería será libre.

El chasis podrá incorporar guía basculante y suspensión tanto en la cuna motor como en los ejes.

Prohibido cualquier tipo de sistema de frenado y limpieza de neumáticos.

Prohibido cualquier tipo de lastre en el chasis, así como el uso de imanes en el mismo.

El motor podrá fijarse al chasis mediante tornillos, cinta adhesiva o pegamento, únicamente en las dos pestañas de fijación y sin excesos.

### 4. Motor

De tipo compacto. Libre entre los comercializados por cualquier marca de slot siempre y cuando pueda ser identificado.

El motor deberá ser de estricta serie, no pudiendo modificar ni cambiar ninguna pieza del mismo. Tampoco se podrá modificar de ningún modo el campo magnético.

Se permite eliminar los condensadores antiparasitarios.

La medición del campo magnético será realizada con la UMS de Kelvin Light, alimentada a 5 v, no pudiendo exceder en ningún caso los siguientes valores:

-Motores en línea: 7,5 g

-Motores transversales: 5,5 g

## 5. Transmisión

Piñón y corona libres, dentro de los comercializados por una marca de slot. La relación será libre. La tracción será obligatoriamente trasera. Prohibida la tracción total.

## 6. Ejes y ruedas

Ejes libres comercializados por una marca de slot. No podrán sobresalir de la llanta por su parte exterior.

Las llantas serán libres, fabricadas por cualquier fabricante de slot. Deberán incorporar tapacubos de estilo clásico. También podrán utilizarse llantas de aluminio sin tapacubos siempre que imiten un diseño clásico. Los coches reales que incorporen llantas de radios, deberán obligatoriamente mantener el mismo diseño en las llantas.

Los neumáticos serán libres, estando prohibida cualquier tipo de manipulación mecánica o química. Podrán rebajarse, siempre con la banda de rodaje plana y deberán tocar y rodar los cuatro en la plantilla de verificación. El conjunto de llanta y neumático deberá girar solidariamente con el eje y con la corona en una relación de 1/1.

Se permite el uso de separadores para limitar el juego lateral de los ejes.

Los ejes completos con llantas y neumáticos no podrán sobresalir del paso de rueda de la carrocería por su parte superior, ni ser más de 3 mm. inferior a la anchura de la carrocería en la parte superior del paso de rueda. (p.e. en una carrocería que mida 50 mm de anchura en el paso de rueda, la anchura mínima del eje completo será de 47 mm)

## 7. Cojinetes

Libres dentro de los comercializados por una marca de slot siempre que puedan colocarse sin ninguna modificación. Prohibidos los rodamientos.

## 8. Guía

Libre dentro de las comercializadas por una marca de slot. Se permite el afilado y la reducción de profundidad en 1 mm.

## 9. Cables y trencillas

Libres dentro de las comercializadas por una marca de slot

## 10. Tornillos

Libres dentro de los comercializados por una marca de slot.

IMPORTANTE: NINGÚN PILOTO PODRÁ CORRER LAS DOS CATEGORIAS CON EL MISMO COCHE. SERÁ OBLIGATORIO UTILIZAR DOS COCHES DIFERENTES, UNO PARA CADA CATEGORÍA.

### ANEXO: VEHÍCULOS PARTICIPANTES EN LA TARGA FLORIO ENTRE LOS AÑOS 1955 Y 1973

#### Abarth 1000

Abarth 1000 SP  
Abarth 1300 OT  
Abarth 1300 S  
Abarth 1600 OT Spyder  
Abarth 1600 S  
Abarth 2000  
Abarth 2000 S  
Abarth 2000 S Coupe  
Abarth 2000 SP  
Abarth 2000 Sport  
Abarth 3000 SP  
Abarth Osella 2000 SP  
Abarth Simca 1300  
Abarth Simca 1300 Bialbero  
Abarth Simca 1300 OT  
Abarth Simca 2000 Bialbero  
Abarth-Simca 1300 Bialbero TwinCam  
Abarth-Simca 1300 GT TwinCam  
Abarth-Simca 2000  
Abarth-Simca 2000 GT  
Abarth-Simca OT 1300  
Abarth-Simca OT1300 Bialbero  
AC Cobra - Ford  
AC Shelby Cobra - Ford 427  
Alfa Romeo 1300 Special  
Alfa Romeo 1500  
Alfa Romeo 1750  
Alfa Romeo 1900  
Alfa Romeo 1900 C GT  
Alfa Romeo 1900 Sprint Sport  
Alfa Romeo 1900 TI  
Alfa Romeo 2000  
Alfa Romeo 2500  
Alfa Romeo 33TT12  
Alfa Romeo 33TT3

Alfa Romeo Duetto  
Alfa Romeo Giulia Sprint GT  
Alfa Romeo Giulia  
Alfa Romeo Giulia GT  
Alfa Romeo Giulia S  
Alfa Romeo Giulia Spider  
Alfa Romeo Giulia Sprint GT  
Alfa Romeo Giulia Sprint Speciale  
Alfa Romeo Giulia SS  
Alfa Romeo Giulia SZ  
Alfa Romeo Giulia TZ  
Alfa Romeo Giulia TZ/2  
Alfa Romeo Giulietta  
Alfa Romeo Giulietta S  
Alfa Romeo Giulietta Spider  
Alfa Romeo Giulietta Sprint  
Alfa Romeo Giulietta SS  
Alfa Romeo Giulietta SV  
Alfa Romeo Giulietta SV Zagato  
Alfa Romeo Giulietta SZ  
Alfa Romeo GTA  
Alfa Romeo GTAm  
Alfa Romeo GTV  
Alfa Romeo T33  
Alfa Romeo T33/2  
Alfa Romeo T33/2 Spider  
Alfa Romeo T33/2.5  
Alfa Romeo T33/3  
Alfa Romeo Giulia TZ  
Alfa Super Sprint 1900  
Alpine A110 - Renault  
Alpine A110 - Renault Gordini  
Alpine A210 - Renault  
Alpine M63B - Renault  
Alpine M65 - Renault  
AMS - Alfa Romeo  
AMS - Alfa Romeo 1300  
AMS - Ford  
AMS - Ford Cosworth FVA  
AMS 1000 - Ford  
AMS 273 - Alfa Romeo  
AMS 273 - Ford  
AMS 273 - Giliberti-Fiat  
AMS SP - Ford  
AMS SP - Ford  
AMS SP - Ford  
ASA 1000 GT  
ASA 2500 GT Coupé  
ASA 411  
ASA RB613 1000 Coupé  
Aston Martin DB2/4  
Aston Martin DB2/4 GT  
Aston Martin DBR1/300  
ATS 1000 SP - Ford  
ATS 1600 SP - Ford  
Austin (Morris ?) Mini Cooper S  
Austin Healey 3000

Austin Mini Cooper  
Austin Mini Cooper "Targa"  
Austin Mini Cooper "Twini"  
Austin Mini Cooper S  
Austin-Healey 3000  
Austin-Healey 3000 'Big Healey'  
Austin-Healey 3000 Hardtop  
Austin-Healey Sebring Sprite  
Austin-Healey Sebring Sprite Mk 1  
Austin-Healey Sprite  
Austin-Healey Sprite 'Special'  
Austin-Healey Sprite Spider  
Austin-Healey Sprite 'Spider lightweight'  
Bertone Racer - Fiat  
Bizzarini - Fiat  
Bizzarini GT Strada 5300 - Chevrolet  
BMW 2002  
BMW 2002 Ti  
BMW 3.0 CSL  
Brabham BT8 - Coventry Climax  
Chaparral 2F - Chevrolet  
Chevrolet Corvette  
Chevron B16 - BMW  
Chevron B19  
Chevron B21 - Ford Cosworth  
Chevron B23 - Ford Cosworth  
Chevron B8 - BMW  
Chevron B8 - BMW  
Chevron B8 - Climax  
Cisitalia 202  
Conrero - Alfa Romeo 1150  
Cooper T49 Monaco - Maserati  
Cooper T61 Monaco - Coventry Climax  
Costin-Nathan GT - Hillman Imp  
CR-CDS 134B  
D.B. - Panhard Coupé  
D.B. HBR 4 - Panhard Coupé  
D.B. HBR 5 - Panhard  
  
D.B. HBR 5 - Panhard Coupé  
Daf 555  
Daren Mk 2 - Ford  
Daren Mk 3 - BRM  
Daren Mk 3 - BRM  
De Sanctis - Ford  
De Tomaso Pantera  
Ermini - Fiat  
Ermini - Fiat  
Ferrari 166 Inter GT  
Ferrari 250 (275) LM  
Ferrari 250 GT  
Ferrari 250 GT Berlinetta  
Ferrari 250 GT 'Daytona Replica'  
Ferrari 250 GT Lusso  
Ferrari 250 GT LWB  
Ferrari 250 GT LWB "Europa Coupé"  
Ferrari 250 GT LWB Berlinetta



Ferrari 250 GT SWB  
Ferrari 250 GT/61 SWB  
Ferrari 250 GTO  
Ferrari 250 LM  
Ferrari 250 LM Coupé  
Ferrari 250 P  
Ferrari 250 TR  
Ferrari 250 TR (Scaglietti)  
Ferrari 250 TR58 "Mille Miglia"  
Ferrari 250 TR58 (Scaglietti)  
Ferrari 250 TR59  
Ferrari 250 TR59/60  
Ferrari 250 TR61  
Ferrari 250 TRI/60  
Ferrari 275 GTB  
Ferrari 275 GTB/2  
Ferrari 275 GTB/4  
Ferrari 275 GTB/C  
Ferrari 275 GTB/C Prototipo

Ferrari 275 P2  
Ferrari 275 P2 Spider  
Ferrari 312 P/B  
Ferrari 312 PB  
Ferrari 330 LM/GTO  
Ferrari 330 P3 Spyder  
Ferrari 330 P3/4  
Ferrari 330 P4  
Ferrari 375 GTB  
Ferrari 500 Mondial  
Ferrari 500 TR  
Ferrari 500 TRC  
Ferrari 512 S Coupé  
Ferrari 512 S Spyder  
Ferrari 750 Monza  
Ferrari 860 Monza  
Ferrari Dino  
Ferrari Dino 196 S  
Ferrari Dino 196 SP  
Ferrari Dino 206 P  
Ferrari Dino 206 S  
Ferrari Dino 206 S Spider  
Ferrari Dino 206 SP  
Ferrari Dino 246 GT  
Ferrari Dino 246 S  
Ferrari Dino 246 SP  
Ferrari Dino 268 SP  
Ferrari Mondial  
Ferrari Monza  
Ferrari V12  
Fiat 1100  
Fiat 1100 Speciale TV Raon/Raor  
Fiat 1100 TV  
Fiat 1100/103 TV  
Fiat 1200 Boano  
Fiat 124  
Fiat 124 S

Fiat 124 Spider  
Fiat 124 Sport  
Fiat 1500  
Fiat 500  
Fiat 600  
Fiat 8V  
Fiat 8V Sport  
Fiat 8V Zagato  
Fiat Abarth 1000  
Fiat Abarth 1000 OT  
Fiat Abarth 1000 S  
Fiat Abarth 1000 SP  
Fiat Abarth 750  
Fiat Abarth 750 S  
Fiat Abarth 750 Zagato  
Fiat Abarth 850  
Fiat Ciolino  
Fiat Dino  
Fiat Multipla  
Ford Escort Mexico  
Ford Escort RS  
Ford GT40 MKI  
Ford GT40 Roadster  
Ford Mustang Shelby 350  
Fournier-Marcadier - Renault  
Fournier-Marcadier - Renault Gordini  
Gigi P2 - Lancia  
Giliberti A112  
Ginetta G12  
Ginetta G4 - Ford TC/BRM  
Glas 1304 TS  
Gordini T24 S  
Jaguar C-type  
Jaguar E-type  
Jaguar XK120  
Jerboa SP - BMC  
Kieft - Coventry Climax  
Lancia 1300  
Lancia Appia  
Lancia Appia 1100  
Lancia Appia Zagato  
Lancia Aurelia  
Lancia Aurelia B  
Lancia Flaminia  
Lancia Flaminia Sprint Zagato  
Lancia Flaminia Touring  
Lancia Flaminia Zagato  
Lancia Flaminia Zagato Speciale  
Lancia Flavia GT  
Lancia Flavia Sport Zagato  
Lancia FM  
Lancia Fulvia  
Lancia Fulvia HF  
Lancia Fulvia HF F&M Special Spider  
Lancia Fulvia HF Special  
Lancia Fulvia HF Sport  
Lancia Fulvia HF Zagato

Lancia Fulvia HF Zagato 1401  
Lancia Fulvia HF Zagato, I  
Lancia Fulvia Sport  
Lancia Fulvia TS  
Lancia Fulvia Zagato  
Lancia Fulvia Zagato  
Lancia Stratos  
Lancia T Sport Spider  
Lancia Zagato Sport  
Lola T212 - Ford Cosworth  
Lola T290 - Abarth  
Lola T290 - Ford Cosworth FVC  
Lola T70 Mk III - Chevrolet  
Lola T70 Mk IIIB - Chevrolet/Traco  
Lotus - Renault  
Lotus (Mk 47) Europa

Lotus 23 - Giannini  
Lotus Eleven - Coventry Climax  
Lotus Elite  
Lotus Europa - Renault  
Lotus Europa (Mk 47) - Ford  
Lotus Mk 8/Lister/Connaught - Lea Francis  
Marcos Mini GT - BMC  
Maserati 150 S  
Maserati 200 S  
Maserati 200 SI  
Maserati 300 S  
Maserati A6G  
Maserati A6GCS  
Maserati Tipo 60  
Maserati Tipo 60  
Maserati Tipo 61  
Maserati Tipo 63  
Maserati Tipo 64 "Birdcage"  
Matra Djet  
Matra Djet 5S  
Matra Djet 5S  
Matra Djet 6  
Mercedes-Benz 300 SL  
Mercedes-Benz 300 SLR  
MG Midget  
MGB  
MGB GT  
MGB GT "Special"  
Minimach (Unipower GT) - BMC Cooper  
Moretti 850 - Fiat

Morris Mini Cooper  
Nomad Mk 1 - Ford TwinCam  
Nomad Mk 2 - BRM  
OMS  
Opel GT  
Opel GT 1900 Conrero  
Opel GT Conrero  
OSCA 1100  
OSCA 1100 S

OSCA 1500  
Osca 1500 S  
OSCA 1600 Coupé  
Osca 1600 GT2 (-Fiat ?)  
OSCA 2000  
OSCA 750  
Osca F2/S 1500  
OSCA GT 1600 - Fiat  
OSCA MT 1100  
OSCA MT4  
OSCA MT4 1000  
OSCA MT4 1100 S  
Osca MT4 1500  
Osca MT4 1500  
OSCA S 1000  
OSCA S 1100  
Osca S 1500  
Osca S 2000  
Osca S1000 - Maserati  
OSCA S1500/58  
OSCA Sport 750  
Porsche 356  
Porsche 356 B 1600  
Porsche 356 B Carrera  
Porsche 356 B Carrera 2  
Porsche 356 B Carrera Abarth  
Porsche 356 B Carrera Abarth GTL  
Porsche 356 B Carrera Reutter  
Porsche 356 B Carrera Super 90  
Porsche 356 C  
Porsche 356 Carrera  
Porsche 356 Carrera 2 Reutter  
Porsche 356 SC  
Porsche 356 SC  
Porsche 356A Carrera 1600 GT Coupé  
Porsche 356A Carrera GT Coupé  
Porsche 356B 1600 Carrera  
  
Porsche 356B Carrera 2000 GS  
Porsche 356B Carrera Abarth  
Porsche 356B Carrera Abarth GTL  
Porsche 356B Carrera Reutter  
Porsche 550  
Porsche 550 RS  
Porsche 718  
Porsche 718 GTR Coupe  
Porsche 718 RS Spyder  
Porsche 718 RS60 Spyder  
Porsche 718 RS61  
Porsche 718 RS61 Spyder  
Porsche 718 RSK Spyder  
Porsche 718 WRS Spyder  
Porsche 904  
Porsche 904 GTS  
  
Porsche 904/6  
Porsche 904/8

Porsche 904/8 Coupe  
Porsche 904/906 Berg Spyder (906 engine, 904 chassis)  
Porsche 906  
Porsche 906 / 8  
Porsche 906 Carrera 6  
Porsche 906 E  
Porsche 907  
Porsche 908/02  
Porsche 908/03  
Porsche 908/3  
Porsche 909 Berg  
Porsche 910  
Porsche 910/6  
Porsche 910/8  
Porsche 911  
Porsche 911 R  
Porsche 911 S  
Porsche 911 T  
Porsche 914/6  
Porsche 917 K  
Porsche Carrera  
Porsche Carrera Abarth  
Porsche Carrera Abarth 356 B  
Porsche Carrera RS  
Porsche Carrera RSR  
Raymond - Ford  
Raymond - Ford Novamotor  
Renault 4 CV  
Renault Dauphine  
Renault R8 Gordini Prototype (Aluminium body)  
René Bonnet Djet - Renault Gordini  
Siata 1100 GT - Fiat

Simca 1300  
Spyder Abarth 750  
Stanguellini 1100 - Fiat  
Stanguellini Bialbero - Fiat  
Sunbeam Tiger - Ford Cobra/Lotus  
Talbot Sport  
Triumph TR 5  
Unipower GT - BMC  
WRE - Maserati