

PREMISA:

EL CAMPEONATO GT3 SCALEAUTO 2024 DE ASAC SLOT CONSTARÁ DE 4 PRUEBAS PUNTUABLES, LAS CUALES SE DETALLAN A CONTINUACION:



PARA LA ORGANIZACIÓN DE ESTAS SE SEGUIRÁ LO ESTIPULADO EN EL REGLAMENTO DEPORTIVO DE ASAC SLOT, DISPONIBLE EN LA WEB WWW.ASACSLOT.COM

ANTE CUALQUIER DUDA O ASPECTO NO CONTEMPLADO EN EL PRESENTE REGLAMENTO QUE PUEDA OCASIONAR UNA AMBIGÜEDAD, PREVALECE EL CRITERIO DEL DIRECTOR DE CARRERA.



REGLAMENTO TÉCNICO GT3 SCALEAUTO 2024



PARA EL DESARROLLO DEL CAMPEONATO SE SEGUIRA CON LO ESTABLECIDO EN EL REGLAMENTO TECNICO DEL CAMPEONATO SCALEAUTO VALENCIA 2024, EL CUAL PUEDE CONSULTARSE EN:

<https://www.facebook.com/groups/740164663618096/posts/1133351000966125/?mibextid=c7yyfP>

LA CATEGORIA SE DIVIDE A SU VEZ EN 2 SUBCATEGORIAS (GT2 Y GT4*), QUE COMPARTIRAN PISTA DURANTE EL TRANSCURSO DE LA PRUEBA, PUNTUANDO POR SEPARADO EN LA CLASIFICACION GENERAL DE CADA UNA. EL REGLAMENTO TECNICO APLICABLE A AMBAS SERA EL MISMO SALVO PARA LA CATEGORIA GT4* QUE SE LIMITAN LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- CHASIS OBLIGATORIO INYECTADO EN PLASTICO
- SOPORTE MOTOR RT3
- RELACION OBLIGATORIA 12/29

* La presente categoría está reservada únicamente para pilotos socios de Asac Slot, los cuales han sido designados por la Comisión Técnica y que quedan reflejados en el archivo pdf Pilotos AM 2024

Nota: un piloto Am podrá correr en GT2 si lo desea, la inscripción en GT4 será voluntaria en el formulario de inscripción correspondiente a la carrera.

Nota2: Un piloto Am podrá participar en carreras diferentes del campeonato bien en GT2 o GT4 puntuando en cada una de ellas por separado en la categoría correspondiente

A MODO RESUMEN, A CONTINUACION SE INDICAN LOS PUNTOS MAS RELEVANTES DEL REGLAMENTO TECNICO:



REGLAMENTO TÉCNICO GT3 SCALEAUTO 2024



1. MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar los siguientes modelos de coches, de la marca Scaleauto, replicas de los modelos GT3:

BMW Z4
MERCEDES SLS
SRT VIPER GTS R
SPYKER C8
CORVETTE C7 R
MERCEDES-AMG GT3
AUDI R8 LMS
PORSCHE 991.1
PORSCHE 991.2
HONDA NSX
CALLAWAYC7R
BMW M8

2. CARROCERIA

La carrocería no puede ser modificada, sin embargo, se pueden omitir: Retrovisores, limpiaparabrisas, luces laterales, ganchos de remolque (también del chasis), luces adicionales y antenas.

Está permitido reducir el tamaño del soporte lateral trasero de la carrocería, sin excesos, para facilitar el correcto funcionamiento del soporte del motor y de la suspensión lateral, así como de la carrocería.

La decoración será libre. Las carrocerías en kit blanco tendrán que estar obligatoriamente pintadas, no bastará con aplicar solo barniz. Está prohibido pintar el parabrisas y las ventanas laterales delanteras.

Los tetones de la carrocería pueden ser reforzados con tubos de plástico o metal. La carrocería debe fijarse al chasis con todos los tornillos previstos por el fabricante.

Se permiten espaciadores de hasta 1 mm de grosor para ajustar la altura de la carrocería.

Se permite reforzar las áreas de fijación del alerón con pegamento, resina o cinta siempre que no se altere sustancialmente la forma de la carrocería. El refuerzo no podrá estar situado en la parte superior del alerón incluso si se utiliza cinta transparente.

Se permiten todos los alerones de goma referencia SC-3630a para cada modelo.

El lastre se puede colocar libremente por encima de los soportes laterales de la carrocería.



REGLAMENTO TÉCNICO GT3 SCALEAUTO 2024



El peso mínimo de la carrocería es de 17 gr sin tornillos.

Se permite el uso de todas las piezas de repuesto específicas para cada modelo proporcionadas por el fabricante.

Se permite el Cockpit de lexan específico para cada modelo y fabricado por Scaleauto. Es obligatorio pintar el piloto (Torso, brazos, guantes y casco) en al menos tres colores.

Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería en una vista superior.

3. CHASIS

Cada modelo debe montar su chasis específico suministrado por el fabricante Scaleauto, bien en 3d o plástico inyectado.

Se admiten los chasis de diferente dureza y color.

Debe mantener todos sus componentes originales. Se permite eliminar las rebabas perimetrales del chasis sin exceso.

Se pueden usar todos los tornillos de ajuste en su posición preestablecida (eje delantero, carrocería, guía y suspensión).

En los chasis con subchasis externo e interno, se permite cortar las uniones.

Se permite recortar las torretas de suspensión laterales en los chasis RT4

4. SOPORTE MOTOR

Se permiten todos los soportes de motor ANGLEWINDER fabricados por Scaleauto, ya sea la versión RT3 o RT4, montados para ello, cualquiera de las piezas proporcionadas por el fabricante

Quedan admitidos cojinetes esféricos de cualquier marca comercial para los modelos de soporte RT3 y RT4 (versión cojinetes) y todos los rodamientos a bolas de cualquier marca comercial para los modelos de soporte RT4 (versión rodamientos).

En el caso de los modelos de soporte motor RT4 de offset ajustable, la altura del eje a la pista será libre, utilizando para ello los recambios SC-6533.

5. GUIA

Quedan admitidas las referencias del fabricante scaleuato: sc-1605, sc-1606, sc-1607, sc-1608 en plástico inyectado, así como las fabricadas en material 3d ref sc-1654a/b/c/d

Se permite modificar el grosor de la pala de la guía, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1 mm la profundidad original del cuerpo.

Se permite cortar el vástago. Se permite colocar separadores en el vástago.

6. MOTOR

Se admiten los motores de la marca Scaleauto referencias SC-0011b y SC-0011C. Los motores se identificarán mediante su etiqueta (válidas todas las versiones) o su referencia troquelada en la caja. Si un motor no lleva etiqueta o está parcialmente dañada deberá cubrirse la caja con celo transparente o similar. No se permite manipulación alguna, los motores con señales de haber sido abiertos o manipulados no serán admitidos.

Ante cualquier duda se establece un campo magnético máximo permitido de 4,5 gUMS.

No puede pegarse al chasis ni sujetarse con cinta. Solo estará permitido fijarlo con tornillos en los agujeros previstos por el fabricante.

7. LLANTAS

Se permite cualquier modelo comercializado por una marca de slot, debiendo ser iguales en cuanto a medidas y diseño en ambos lados del eje.

Las llantas traseras deben tener un diámetro comprendido entre 15,8 mm y 17,5 mm y una anchura entre 8 mm y 10 mm.

Las llantas delanteras deben tener un diámetro comprendido entre 15,8 mm y 16,5 mm y una anchura entre 8 mm y 8,5 mm.

Ambos trenes deben girar libremente. Las ruedas completas montadas en los ejes no pueden sobresalir del paso de rueda original de la carrocería vista desde arriba.

Las ruedas delanteras pueden estar fabricadas en aluminio, plástico, plástico con fondo plano (no aligeradas) o impresión 3D. Las ruedas traseras deben ser metálicas.

La superficie de contacto de la llanta con el neumático debe ser el original, sin ningún tipo de aditivo



REGLAMENTO TÉCNICO GT3 SCALEAUTO 2024



8. NEUMATICOS

Los neumáticos traseros serán obligatoriamente del fabricante Scaleauto, en sus compuestos AS25 y AS20, en las dimensiones 19x10,5 mm / 19,5x10,5 mm / 20x10,5 mm

No está permitido pegar los neumáticos traseros a las llantas ni tratarlos con ningún líquido salvo los proporcionados por la organización.

Los neumáticos delanteros son libres. Se pueden pegar a las llantas y tornearlos. Deben cubrir completamente la superficie de la llanta y no pueden ser tratados con ningún líquido

9. EJES

Se permite el uso de cualquier eje 3/32. Se permite el uso de Topes o separadores en el eje trasero

Se permite el uso de separadores en el eje delantero

10. TRANSMISIÓN

El piñón será obligatoriamente de 12, 13 o 14 dientes, fabricado por cualquier marca de slot

La corona será libre, fabricada por cualquier marca de slot.

11. SUSPENSIONES

Se permiten todas las suspensiones comercializadas por una marca de slot, instaladas en los puntos previstos para cada soporte motor.

Se permite cualquier combinación de componentes (Muelles, imanes y tuercas)

Los muelles pueden ser estirados o cortados.

12. TORNILLOS Y SEPARADORES

Los tornillos serán libres de metal o plástico. Se permiten arandelas y espaciadores libres en ambos ejes.



REGLAMENTO TÉCNICO GT3 SCALEAUTO 2024



Los separadores pueden ser de metal o plástico

13.TRENCILLAS-CABLES-TERMINALES

Libres. No se permite soldar los cables a las trencillas

14.ACLARACIÓN SOBRE FOTOGABADOS, ESCAPES Y ALETINES

-Porsche 991- Se permite suprimir las aletas traseras. Se puede sustituir la tapa de la entrada de aire lateral posterior por lexan.

-Porsche 991.2- Se puede suprimir el fotograbado de la parrilla frontal. Se puede sustituir la tapa de la entrada de aire lateral posterior por lexan

-Viper- Se puede suprimir el fotograbado trasero

-Corvette C7R- La punta del guardabarros trasero puede cortarse recta. Se puede suprimir el radiador trasero

-BMW Z4- Se puede suprimir el fotograbado, tanto delantero como trasero

-Spyker- NO se permite cambiar los escapes laterales por lexan.

-Audi R8 LMS- Se permite retirar el ventilador de aire del capót delantero

-Mercedes AMG –Se permite suprimir los fotograbados y sustituir la tapa del motor por lexan

-HONDA NSX: No aplica ninguna excepción

En todos los modelos se puede sustituir los fotograbados por lexan.

15.IMANES

El uso de imanes no está permitido.