



REGLAMENTO TÉCNICO GR.C SLOT.IT 2023



PREMISA:

EL CAMPEONATO GR.C SLOT.IT 2023 DE ASAC SLOT CONSTARÁ DE 4 PRUEBAS PUNTUABLES, LAS CUALES SE DETALLAN A CONTINUACION Y PARA LA ORGANIZACIÓN DE ESTAS SE SEGUIRÁ LO ESTIPULADO EN EL REGLAMENTO DEPORTIVO 2023 DE ASAC SLOT, DISPONIBLE EN LA WEB WWW.ASACSLLOT.COM

II CAMPEONATO GRUPO C
2023

3 FEBRERO
26 MAYO
14 JULIO
29 SEPTIEMBRE

1/32
GRUPO C

WWW.ASACSLLOT.COM

IBB Auto Racing SCALEAUTO

ANTE CUALQUIER DUDA, ASPECTO NO CONTEMPLADO EN EL PRESENTE REGLAMENTO QUE PUEDA OCASIONAR UNA AMBIGÜEDAD, PREVALECE EL CRITERIO DEL DIRECTOR DE CARRERA.



REGLAMENTO TÉCNICO GR.C SLOT.IT 2023



1. MODELOS ADMITIDOS

Quedan homologados los siguientes modelos de la marca comercial Slot.it. Todos ellos en todas sus versiones, incluidas las versiones en kit:

Porsche 956 LH
Porsche 956 KH
Porsche 962C LH
Porsche 962C KH
Porsche 962C 85
Porsche 962 IMSA
Mercedes Sauber C9
Jaguar XJR6
Jaguar XJR9
Jaguar XJR12
Lancia LC2
Lancia LC2/85
Mazda 787B
Toyota 88C
Toyota 86C
Toyota JTK 63C
Nissan R89C
Nissan R90V
Jaguar XJR10

2. CARROCERIA

Deberá ser de estricta serie y con la totalidad de sus elementos. Se permite eliminar retrovisores, limpiaparabrisas y ganchos de remolque. En los modelos cuya carrocería incluya tapas para las ruedas traseras, también se permite su eliminación.

Para cada modelo se permite todas aquellas modificaciones admitidas en el Anexo I de este Reglamento. Las carrocerías en kit deberán estar pintadas e incluir un dorsal en cada lateral. El habitáculo deberá ser el de serie o el fabricado por Slot.it específicamente para la carrocería. Quedan prohibidos los de lexán.

El peso mínimo de la carrocería será de 17 gramos. Se permite lastrar la carrocería en su interior para llegar al peso mínimo. El lastre se deberá colocar en la parte superior, entre los soportes de la carrocería o en el habitáculo. No se podrá colocar el lastre en los laterales de la carrocería.

La carrocería no puede ser modificada, sin embargo, se pueden omitir: Retrovisores, limpiaparabrisas, luces laterales, ganchos de remolque (también del chasis), luces adicionales y antenas.



REGLAMENTO TÉCNICO GR.C SLOT.IT 2023



Los tetones de la carrocería pueden ser reforzados con tubos de plástico o metal.
La carrocería debe fijarse al chasis con todos los tornillos previstos por el fabricante.

Se permite reforzar las áreas de fijación del alerón con pegamento, resina o cinta siempre que no se altere sustancialmente la forma de la carrocería. El refuerzo no podrá estar situado en la parte superior del alerón incluso si se utiliza cinta transparente.

Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería en una vista superior.

3. CHASIS

Deberá ser de estricta serie.

Cada carrocería deberá equipar el fabricado específicamente para ella sin ningún tipo de modificación. La posición del motor será obligatoriamente en ángulo, quedando homologados los siguientes soportes de motor:

SI-CH29 o SI-CH61 offset 0,0 si se montan llantas traseras de 15,8 mm de diámetro.

SI-CH60 o SI-CH60B offset 0,5 si se montan llantas traseras de 16,5 mm de diámetro.

Quedan admitidas todas las suspensiones comercializadas, instaladas solo en el soporte de motor en los puntos provistos (parte trasera, laterales y delantera). Se permite instalar cualquier combinación de componentes (muelles-imanés-tuercas) Los tornillos son libres, metálicos o plásticos. Arandelas y espaciadores son libres, pudiendo ser en metal o plástico.

Queda prohibido el uso cualquier tipo de lastre e imanes en el chasis.

Se permite la regulación en altura del eje delantero mediante tornillos allen, pudiéndose eliminar, si el chasis las incorpora, las piezas de plástico que limitan el juego tanto en su parte inferior como en los laterales.

4. LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Las llantas delanteras serán obligatoriamente las que el modelo incorpore de serie, siempre en plástico y de 15,8 mm de diámetro.

Las llantas traseras podrán ser de dos medidas en función del soporte motor utilizado:

- Con soporte motor 0,0 las llantas serán obligatoriamente de 15,8 mm de diámetro.
- Con soporte motor 0,5 las llantas serán obligatoriamente de 16,5 mm de diámetro.

En cualquier caso las llantas serán las de aluminio que incorporan los modelos de serie, estando prohibida la utilización de llantas aligeradas. Todas las llantas, tanto delanteras



REGLAMENTO TÉCNICO GR.C SLOT.IT 2023



como traseras deberán incorporar obligatoriamente tapacubos originales Slot.it de Grupo C.

Queda expresamente prohibida la utilización de cinta adhesiva en las llantas que aumenten el diámetro de estas.

Los neumáticos delanteros serán libres, no siendo necesario que apoyen en la pista.

Los neumáticos traseros serán **obligatoriamente** cualquiera de las ref SC-4756as25 (20x10.5) 4761AS25 (19,5x10,5) y SC-4752AS25 (19,0x10,5) de la marca scaleauto en su compuesto AS25. De manera excepcional, se podrá redondearse el canto del neumático en aquellos modelos en los que el neumático trasero interfiera en el piñón o en el paso de rueda, siempre que sea lo imprescindible para evitar el bloqueo del eje trasero.

Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir en ningún momento del paso de rueda en su punto más alto.

Queda expresamente prohibido cualquier tratamiento químico o mecánico de los neumáticos que alteren sus propiedades.

5. GUIA

Libre dentro de todas las comercializadas por Slo.it

6. MOTOR

Se admite cualquiera de los siguientes motores:

- Slot.it BOXER/2 antiguo, referencia: MN08C
- Slot.it BOXER/2 nuevo, referencia: SI-MN08CH

En ambos casos, la cara cerrada se colocará en la parte inferior, es decir, en el plano del chasis. El valor máximo permitido de atracción magnética del motor medido en la U.M.S. (Unidad Magnética de Slot) de Kelvin Light con el motor instalado en el chasis y conectado a fuente de alimentación de 5 voltios es de 4,0 g UMS..

7. TRANSMISIÓN

Piñón: de 12 dientes metálico de 6,5 mm de Slot.it.

Corona: Libre, dentro de las fabricadas por Slot.it en su gama anglewinder. Podrán utilizarse tanto de plástico como de metal. Se permite la utilización de arandelas entre la corona y el soporte motor.



REGLAMENTO TÉCNICO GR.C SLOT.IT 2023



8. STOPPERS

Solo se permite la colocación de un stopper, en el lado contrario de la corona. Podrá utilizarse cualquier stopper comercializado por un fabricante de slot para 1/32.

9. EJES

Libres y metálicos, dentro de los comercializados por una marca de slot, sin modificación alguna

Se permite el uso de separadores en el eje delantero

10.COJINETES

Libres, comercializados por una marca de slot y sin modificaciones.

11.TRENCILLAS Y CABLE

Libres

12.IMANES

El uso de imanes no está permitido.