GRUPO 5

Racer Sideways

REGLAMENTO TÉCNICO

1. CARROCERÍA

Se aceptará cualquier carrocería del fabricante Racer Sideways dentro de su gama Grupo 5 (ver lista de modelos en la página 4) sin ninguna modificación y de estricta serie. Prohibido lijarla o fresarla.

Se permite eliminar pequeños elementos como retrovisores, limpiaparabrisas o ganchos de remolque.

El habitáculo será el que el modelo incorpore de serie, de plástico. Está prohibido sustituirlo por otro de lexan, así como suprimir cualquiera de sus componentes. Solo están permitidas las siguientes excepciones:

-En el modelo Lancia Beta Montecarlo se permite el uso de bandeja de lexan, cartulina o similar, siempre que se identifique el piloto y el volante.

-En el modelo Ferrari 512 BB se permite suprimir la parte de la bandeja que simula el motor y reemplazarla por lexan, cartulina o similar.

Los cristales serán los que incorpore el modelo de serie, de plástico. Prohibido los cristales de lexan.

Las carrocerías suministradas en kit por el fabricante, deberán estar obligatoriamente pintadas (prohibido el plástico sin pintar). Los kits deberán montarse con todas las piezas incluidas en el mismo, excepto las citadas anteriormente (retrovisores, limpiaparabrisas y ganchos de remolque).

Antes del comienzo de la carrera, la carrocería deberá incorporar todos sus elementos, tales como faros, rejillas, escapes y alerón. En caso de pérdida en carrera de este último, el coche deberá detenerse obligatoriamente antes de 5 vueltas para volver a colocarlo en su emplazamiento EN LA POSICIÓN ORIGINAL. Podrá utilizarse a tal efecto cinta adhesiva. Prohibido colocarlo en cualquier otra posición que no sea la original.

Obligatoria una decoración mínima, compuesta al menos por dos dorsales visibles, uno en cada lateral.

Prohibido cualquier tipo de lastre.

2. CHASIS

El chasis, será obligatoriamente el que el modelo incorpore de serie. Queda prohibido sustituirlo por otro de mayor o menor dureza o flexibilidad.

Se permite lijar rebabas perimetrales que impidan la basculación, siempre moderadamente y sin modificar las medidas del chasis o del soporte motor.

El soporte del eje trasero será obligatoriamente el que tiene regulación de altura 0,0. Están prohibidos los soportes 0,5 y 1,0.

Será obligatorio suprimir el imán, así como su soporte y tornillos.

El soporte de motor será el de serie, permitiéndose eliminar los dos tornillos de fijación de los extremos laterales.

Está permitido el uso de suspensión en el soporte motor, siempre y cuando sea comercializada por un fabricante de slot.

La regulación en altura del eje delantero será libre.

Prohibido cualquier tipo de lastre.

Altura libre de la pista al chasis. Con el coche completamente montado, un chasis no podrá tocar la superficie plana de una plantilla de verificación, debiendo respetarse una altura mínima de 1 mm entre el motor y la plantilla en el parque cerrado. Un chasis no podrá arrastrarse por la pista de manera continua durante la carrera. En caso de suceder, el coche deberá detenerse y solucionar el problema.

3. EJES

Los originales que incorpore el vehículo sin ninguna modificación, debiendo incorporar los stoppers de serie. Los cojinetes podrán sustituirse únicamente por los Slot.it referencia SIPA-02.

Las llantas también serán las originales del modelo con todos sus componentes, tales como tapacubos, cerquillos, etc. En su defecto podrán ser sustituidas por las siguientes referencias de Slot.it con sus correspondientes tapacubos:

Delanteras: Sipa17-Pl de 15,8 x 8,5 (Plástico).
Traseras: Sipa18-Als o Sipa38-Als de 17,2 x 8,5 (Aluminio).

4. MOTOR

El que incorpora el modelo, de origen y de estricta serie. Se prohíbe cualquier modificación que altere sus características originales. Se permite fijarlo al soporte motor con cola o cinta adhesiva para limitar cualquier movimiento del mismo. Como motor alternativo, se admite el Slot.it SI-MN09CH.

5. TRANSMISIÓN

El piñón será libre, de 11 o 12 dientes siempre que sea comercializado por una marca de slot y sin ninguna modificación.

La corona será obligatoriamente de 28 dientes. Se admitirá tanto la original de Slot.it de plástico como la metálica de los fabricantes Slot.it y Racer Sideways.

6. GUÍA

La original sin ninguna modificación. Se permite el afilado de la misma.

7. CABLEADO DEL MOTOR

Libre.

8. TORNILLOS

Libres.

9. TRENCILLAS

Libres. Se permite sustituir los tornillos allen que las fijan a la guía por terminales estándar.

10. NEUMÁTICOS

Delanteros: Scaleauto SC-4723.
Traseros: Scaleauto SC-4752 AS25 (19x10,5).

Queda expresamente prohibido cualquier tratamiento tanto químico como mecánico que altere la propiedad de los mismos.

Solo se permite la limpieza de los mismos con alcohol o gasolina de mechero.

LISTA DE MODELOS

BMW M1
BMW 320
Ferrari 512 BB
Ford Capri
Ford Mustang
Ford Escort
Lancia Beta Montecarlo
Lancia Stratos
Nissan Skyline
Porsche 935/78-81 Moby Dick
Porsche 935/77-K2
Toyota Celica LB