



REGLAMENTO TÉCNICO

MODELOS ADMITIDOS

Modelos tipo "Sports Car", GT o Prototipos, que hayan participado hasta 1980 en las *24 horas de Le Mans* o en carreras de campeonatos mundiales o internacionales (*World Sportscar Championship*, *International Championship for Makes*, *World Championship for Makes*). Ver lista de modelos admitidos (páginas 5, 6 y 7).

CARROCERÍA

Según la marca del modelo se permiten las siguientes modificaciones:

Slot.it - De estricta serie, sin ninguna modificación y completa con la totalidad de sus componentes.

Policar - En el caso del Ferrari 312 PB, se permite la sustitución de la bandeja de pilotos por otra de lexan o cualquier otro material, siempre que se identifique claramente el piloto y el volante (también aplicable a los antiguos modelos del Ferrari 312 PB de Slot.it).

NSR - Se permite la sustitución de la bandeja de pilotos por otra de lexan o cualquier otro material, siempre que se identifique claramente el piloto y el volante. El peso mínimo será de 16,5 g.

Thunder Slot - De estricta serie, sin ninguna modificación y completa con la totalidad de sus componentes.

Resto de marcas - Se podrá modificar, siempre sin alterar su aspecto exterior, para aligerarla o permitir el montaje de chasis comercializados específicamente para cada modelo (por ejemplo chasis de impresión 3D). Se permite la sustitución de la bandeja de piloto por otra de lexan o cualquier otro material, siempre que se identifique claramente el piloto y el volante. El peso mínimo será de 16,5 g.

Para todos los modelos:

No está permitido el uso de lexan en cristales o faros.

Decoración libre con un mínimo de dos dorsales visibles en los laterales de la carrocería, no se permiten carrocerías traslúcidas.

Se permite eliminar retrovisores, limpiaparabrisas y antenas para evitar su pérdida.

Se permite aflojar los tornillos de carrocería para conseguir basculación.

CHASIS

Según la marca del modelo se permiten las configuraciones de chasis descritas a continuación:

Slot.it - El original o el comercializado por Slot.it como recambio del modelo, incluyendo distintas evoluciones o durezas, sin ninguna modificación.

Policar - El original o el comercializado por Policar/Slot.it como recambio del modelo, incluyendo distintas evoluciones o durezas, sin ninguna modificación.

NSR - El original o el comercializado por NSR como recambio del modelo, incluyendo distintas evoluciones o durezas, sin ninguna modificación.

Thunder Slot - El original o el comercializado por Thunder Slot como recambio del modelo, incluyendo distintas evoluciones o durezas, sin ninguna modificación.

Resto de marcas - El original o el comercializado por la propia marca como recambio del modelo, incluyendo distintas evoluciones o durezas, sin ninguna modificación. También cualquiera de los comercializados específicamente para cada modelo (por ejemplo chasis de impresión 3D), sin ninguna modificación excepto las permitidas a continuación.

Para todos los modelos:

Si el chasis lo permite, el eje delantero se podrá regular en altura, no siendo necesario que las ruedas toquen en la pista.

Prohibido cualquier tipo de suspensión.

Únicamente en los chasis de impresión 3D en los que sea imprescindible para su correcto ajuste o funcionamiento, se permite modificar ligeramente los agujeros del alojamiento de los tornillos y el perímetro del chasis con el único fin de facilitar la basculación de la carrocería.

SOPORTE MOTOR

Según la marca del modelo se permiten las configuraciones de soporte motor descritas a continuación:

Slot.it - El original o el comercializado por Slot.it como recambio incluyendo distintas evoluciones, durezas y alturas, sin ninguna modificación. Su disposición será para motor de caja corta y configuración sidewinder. En los soporte motor de Slot.it se permite suprimir los brazos de suspensión centrales.

Policar - El original o el comercializado por Policar/Slot.it como recambio incluyendo distintas evoluciones, durezas y alturas, sin ninguna modificación. Su disposición será para motor de caja corta y configuración sidewinder. En los soporte motor de Slot.it se permite suprimir los brazos de suspensión centrales.

NSR - El original o el comercializado por NSR como recambio incluyendo distintas evoluciones, durezas y alturas, sin ninguna modificación. Su disposición será para motor de caja corta y configuración sidewinder.

Thunder Slot - El original o el comercializado por Thunder Slot como recambio incluyendo distintas evoluciones, durezas y alturas, sin ninguna modificación. Su disposición será para motor de caja corta y configuración sidewinder.

Resto de marcas - El original o el comercializado por la propia marca como recambio incluyendo distintas evoluciones, durezas y alturas sin ninguna modificación. También cualquiera de los comercializados por cualquier marca que acople en el chasis sin ninguna

modificación. En los soporte motor de Slot.it se permite suprimir los brazos de suspensión centrales. Su disposición será para motor de caja corta y configuración sidewinder o en línea.

Para todos los modelos:

Se permite aflojar los tornillos del soporte motor para conseguir basculación.

Los cojinetes del soporte motor serán los originales o los comercializados como recambio del mismo.

Se permite realizar hasta dos agujeros para sujetar el motor mediante tornillos en los soporte motor que no los tengan.

EJES Y LLANTAS

Según la marca del modelo se permiten las configuraciones de llantas descritas a continuación:

Slot.it - Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 15,8 y 16,5 mm.

Policar - Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 15,8 y 16,5 mm.

NSR - Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 15,8 y 16,5 mm.

Thunder Slot - Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 16,5 y 17 mm.

Resto de marcas - Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 15,8 y 16,5 mm.

Para todos los modelos:

Sin modificación alguna serán idénticas las dos del mismo eje en diámetro, anchura, material y diseño.

Todas las llantas deberán incorporar tapacubos de estilo clásico.

Los ejes deberán ser macizos.

El eje completo con llantas y neumáticos no podrá sobresalir de la carrocería, tomando como referencia los puntos de mayor ancho de la carrocería en los pasos de rueda.

En el eje trasero se admite montar un eje comercializado por cualquier fabricante de slot con anchura reducida en su parte central.

TRANSMISIÓN

Según la marca del modelo se permiten las siguientes combinaciones en la transmisión:

Slot.it - Corona de 31 o 32 dientes para configuración sidewinder y piñón de 11 o 12 dientes para configuración sidewinder, comercializados por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama.

Policar - Corona de 31 o 32 dientes para configuración sidewinder y piñón de 11 o 12 dientes para configuración sidewinder, comercializados por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama.

NSR - Corona de 31 o 32 dientes para configuración sidewinder y piñón de 11 o 12 dientes para configuración sidewinder, comercializados por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama.

Thunder Slot - Corona de 31 o 32 dientes para configuración sidewinder y piñón de 11 o 12 dientes para configuración sidewinder, comercializados por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama.

Resto de marcas - Corona de 31 o 32 dientes para configuración sidewinder y piñón de 11 o 12 dientes para configuración sidewinder, comercializados por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama. Corona y piñón libres para configuración en línea, comercializados por cualquier fabricante de slot.

GUÍA

Para todos los modelos:

Libre comercializada siempre que entre en el soporte de la guía sin la modificación del mismo.

MOTORES

Motores de caja corta admitidos:

Slot.it referencia MX-06 (21.500 rpm a 12V) - cabezal naranja

Slot.it referencia MX-15 (21.000 rpm a 12V) - cabezal negro

Slot.it referencia MX-16 (23.000 rpm a 12V) - cabezal rojo/granate

NSR Shark 20 referencia NSR 3004 (20.000 rpm a 12V) - etiqueta naranja

NSR Shark 20k EVO referencia NSR 3040 (20.000 rpm a 12V) - etiqueta naranja

NSR Shark 21.5 EVO referencia NSR 3041 (21.900 rpm a 12V) - etiqueta rosa/fucsia

Thunder Slot Match referencia MTMACH21 (21.500 rpm a 12V) - etiqueta gris

Scaleauto Tech 1 S-Can referencia SC-08b (20.000 rpm a 12V) - etiqueta plateada

El campo magnético de los motores no podrá exceder los 5,5 g UMS.

Se permite tapar la caja del motor con una capa de cinta adhesiva tipo celo para reducir su campo magnético.

CABLEADO Y TRENCILLAS

Libres.

TORNILLOS

Libres.

NEUMÁTICOS

Delanteros: libres comercializados por un fabricante de slot.

Traseros: Scaleauto referencia SC 4756 AS25 (20 x 10,5 mm).

Cubrirán completamente el ancho de rodadura de la llanta.

No se permitirá ninguna alteración mecánica o química de los mismos. Podrán sustituirse durante la carrera, siempre ante el director de carrera y previa revisión por parte de este de los neumáticos que se monten.

De manera excepcional, podrá redondearse el canto del neumático en aquellos modelos en los que el neumático trasero interfiera en el piñón o en el paso de rueda, siempre que sea lo imprescindible para evitar el bloqueo del eje trasero.

LISTA DE MODELOS ADMITIDOS POR FABRICANTE

Slot.it

Ferrari 312 PB
Alfa Romeo 33/3
Chaparral 2E
Ford GT40
Ford GT40 MKII
Matra MS670B
Ferrari 512M

NSR

Ford GT40 MKI
Ford GT40 MKII
Ford GT40 MKIV
Ford P68
Porsche 917K
Porsche 917K "Double Fin"
Porsche 908/3

Policar

Ferrari 312 PB
Ferrari 330 P4 / 412P

Thunder Slot

Lola T70 MK III

Fly / GB Track / Slotwings

Ferrari 512S
Ferrari 512S "Berlinetta"

Ferrari 512S “Coda Lunga”
Ford GT 40
Ford GT 40 MKII
Lola T70 MK III
Porsche 908/2
Porsche 908/3
Porsche 908 Flunder
Porsche 917K
Porsche 917 LH
Chevron B-19/21
Porsche 906 / Carrera 6
Porsche 911 / 934 (GT)
Ferrari 250 GTO (GT)
Alfa Romeo TZ2 (GT)
Ferrari 365 GTB/4 (GT)

Avant Slot

Mirage GR8
Alpine A310 (GT)

Carrera

Porsche 904 GTS (GT)
Porsche 917K

MRRC

Chaparral 2F
Porsche 904 GTS (GT)
Porsche 910

Ninco

Porsche 911 / 934 (GT)

Scaleauto

De Tomaso Pantera (GT)

Scalextric / SCX / Altaya / Exin

Porsche 911 (GT)
Porsche 917
Ferrari 330
Ford GT40
Alpine Renault 2000

Slot Racing Company

Porsche 907 K
Porsche 907 L
Porsche 908 L
Alfa Romeo 33 TT
Matra 670 - 670 B
Ferrari 312 PB
Porsche 914 (GT)
Ford Capri RS (GT)

Sloter

Lola T280
Ferrari 312 PB

Spirit

Porsche 936 '76
Porsche 936
Ferrari 512M

Superslot / Scalextric UK
Ferrari 330 P4 / 412P

Team Slot
Alpine A310 (GT)