



REGLAMENTO TÉCNICO

Art.1 Carrocería. Se admiten carrocerías de plástico duro a escala 1/32, de marcas de amplia distribución que representen a coches posteriores a 1980 que hayan participado como Prototipo o Gran Turismo en carreras o campeonatos nacionales e internacionales (modelos admitidos en el Anexo 6, página 4).

- 1.1 La carrocería se mantendrá totalmente de serie (tal y como la presenta el fabricante) y debe de cubrir todas las partes mecánicas vista desde arriba y por las ventanillas.
- 1.2 Quedan prohibidos los alerones suplementarios así como paredes aerodinámicas y demás componentes que la carrocería no lleve de serie.
- 1.3 Se permite suprimir pequeños elementos externos que puedan perderse, tales como antenas, retrovisores, limpiaparabrisas, enganche de remolque o similares. También se permite modificar o suprimir elementos internos de la carrocería que interfieran con el motor o el eje trasero.
- 1.4 Alerón. De serie o el comercializado como recambio específicamente para cada modelo.
- 1.5 Piezas obligatorias. Tanto el alerón como el arco de seguridad (en el caso de los prototipos abiertos), son imprescindibles en todo momento. Se admite encolarlos para prevenir su pérdida, de forma que no perjudique la estética del vehículo. Se permite reforzar los soportes del alerón siempre que no afecte la estética del modelo y manteniendo en todo momento la altura, estructura y posición original. En caso de pérdida, desprendimiento o rotura, es preciso detenerse dentro de de las 5 vueltas siguientes a la rotura, para colocarlo en su emplazamiento o repararlo. No está permitido encintar estas piezas a la carrocería antes de empezar la carrera, exceptuando los refuerzos en los soportes. Si durante el transcurso de la prueba se pierde, entonces se permitirá enganchar con cola o cinta, sin excesos y sin deteriorar en la estética del vehículo.
- 1.6 Peso mínimo: 14 g.
- 1.7 Habitáculo. Se permite sustituir el original por el fabricado en lexan por cualquier marca comercializada específicamente destinado al modelo utilizado. Si no hubiese un habitáculo de lexan comercializado específico para un modelo, se permitirá la adaptación de uno procedente de otro modelo. En cualquier caso deberá cubrir las partes mecánicas.
- 1.8 Piloto. Ha de ser a escala 1:32, se identificará claramente casco, busto, brazos y volante.
- 1.9 Cristales. Se permiten los cristales y ópticas de faros de lexan, siempre que sean fabricados específicamente para el modelo en el que vayan a ser montados. Si no hubiese cristales de lexan comercializados específicos para un modelo, se permitirá la adaptación de otros procedentes del mismo modelo de otra marca distinta.
- 1.10 Luces. Se permite suprimir el sistema de iluminación original, eliminando el cableado, pero manteniendo su aspecto externo. Se permite instalar un sistema de leds de iluminación distintos del original (por ejemplo Kelvin Light).
- 1.11 Decoración. Las carrocerías en kit sin pintar o de un mismo color deberán llevar, como mínimo, números de dorsal visibles en los laterales del coche obligatoriamente. No se permitirán carrocerías translúcidas.
- 1.12 Lastre en la carrocería. En el caso de necesitarse lastre para llegar al peso mínimo de carrocería, éste deberá situarse en la bandeja del piloto, pudiendo colocarse en la parte superior o inferior de la misma.

Art.2 Chasis. El comercializado por un fabricante específicamente para cada modelo, de serie o como recambio del mismo incluyendo sus distintas evoluciones. No se podrá modificar excepto en los puntos especificados a continuación.

- 2.1 Los soportes de carrocería de serie.
- 2.2 El soporte de eje trasero y el soporte de eje delantero, sin modificación alguna, como lo presenta el fabricante.
- 2.3 Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos y sin que eso modifique las medidas originales del chasis y la bancada. También se permite recortar los escapes o elementos salientes sólo en los casos que impida bascular a la carrocería libremente.
 - 2.3.1 En el caso del Saleen de Arrow Slot se permite el lijado del chasis para permitir la colocación de soportes motor Slot.it, siempre moderadamente.

- 2.3.2 En los chasis versión 2 del Radical de Scaleauto, se permite eliminar los tetones laterales para la suspensión central de la bancada con el fin de poder colocar sin problema las carrocerías de la versión 1.
 - 2.3.3 Se permite que los Toyota GT-One de Scaleauto monten los chasis de los Radical de la misma marca, siempre que se tapen las entradas de aire laterales y posteriores para no dejar ver partes mecánicas.
 - 2.4 Soporte de motor libre comercializado que se adapte al chasis sin modificación alguna del chasis y del propio soporte. Se permite encintar el motor o pegarlo al chasis (siempre sin excesos). También se permite realizar dos agujeros en los chasis que no los tengan para sujetar el motor mediante tornillos.
 - 2.4.1 En el caso de los soportes de motor de NSR con configuración en línea, se permite cortar el arco posterior de anclaje del motor para facilitar el montaje del piñón.
- 2.5 Posición del motor: en línea o en ángulo.

Los pilotos que obtengan una de las tres primeras posiciones de carrera llevando configuración en ángulo, deberán correr la siguiente carrera del calendario con configuración en línea.

- 2.6 Suspensiones: quedan permitidas todas dentro de las marcas homologadas, sin modificación alguna. Se pueden combinar las suspensiones de distintos fabricantes, siempre y cuando sean compatibles entre sí. No se pueden poner más de dos imanes por suspensión, no se podrán instalar muelles e imanes en la misma suspensión.
- 2.7 Soporte de guía original y sin modificación alguna.
- 2.8 Tornillos, libres.
- 2.9 Lastre, prohibido.
- 2.10 Altura libre de la pista al chasis: mínima el grosor de un folio A4 de 80gr.
- 2.11 Imán, prohibido cualquiera que no sea el del propio motor.
- 2.12 Se permite limar el agujero del soporte de la guía, para facilitar la entrada de cualquier guía del mercado.

Art.3 Ejes. Libres comercializados.

- 3.1 Llantas, sin modificación alguna serán idénticas las dos del mismo eje en diámetro y anchura, (mínimo 14.5x8 mm). Se permite encolar las llantas al eje. No será necesario llevar el tapacubos de la llanta.
- 3.2 Cojinetes y rodamientos libres comercializados. Su emplazamiento será el previsto por el fabricante pudiendo ser fijados en el mismo con sustancias adherentes sin excesos y sin que ello implique variar la distancia del chasis a la pista.
- 3.3 Se permite añadir tubo, cojinetes o arandelas para limitar la holgura de la corona o del propio eje. También son válidos los topes o centradores libres comercializados.
- 3.4 Neumáticos, de goma caucho natural, cubrirán al menos el 90% del ancho de rodadura de la llanta. Deberán tocar y rodar (sin interrupciones) los neumáticos traseros sobre la plantilla plana de un tramo recto, no es obligatorio que toquen y rueden los neumáticos delanteros. Se permite limar y rebajar siempre que sean redondos, totalmente planos y en paralelo respecto de la superficie de la pista, nunca cónicos. No se permite alterar sus propiedades mediante ningún procedimiento químico o mecánico, ni de otra naturaleza, excepto los explícitamente autorizados anteriormente. Se permite limpiar neumáticos con alcohol o gasolina de mechero, el uso de gasolina súper y otros aditivos queda prohibido.
- 3.4.1 Neumáticos delanteros: libres comercializados.
- 3.4.2 Neumáticos traseros: libres comercializados.
- 3.5 En ningún caso el eje completo montado con llantas y neumáticos, puede sobresalir de la carrocería con el vehículo en posición occipital (visto desde arriba).

Art.4 Transmisión.

- 4.1 Tracción trasera.
- 4.2 Corona, libre comercializada.
- 4.3 Piñón, libre comercializado. Se permite limar o cortar los piñones de nailon para reducir su longitud.
- 4.4 Sistema de frenado, solo el del propio motor.

Art.5 Guía, única libre comercializada.

- 5.1 Se permite rebajar la quilla lateralmente y en profundidad, máximo 1 mm.
- 5.2 Trecillas libres comercializadas.
- 5.3 Muelle de la guía, se puede suprimir (total o parcialmente) o sustituir por otro distinto del original siempre que este sea comercializado.
- 5.4 En las guías de tornillo es posible cortar el vástago o eje de la misma a la longitud deseada.
- 5.5 Se permite acortar la longitud de la quilla en aquellas guías que están comercializadas por el fabricante con ese fin.

Art.6 Motor.

- 6.1 Scaleauto SC-0011b 20000 rpm a 12 V. Los motores se identificarán mediante su etiqueta (válidas todas las versiones) o su referencia troquelada en la caja. Si un motor no lleva etiqueta o está parcialmente dañada deberá cubrirse la caja con celo transparente o similar. Ante cualquier duda se establece un campo magnético máximo permitido de 4,5 g UMS.
- 6.2 No se permite manipulación alguna, los motores con señales de haber sido abiertos o manipulados no serán admitidos.
- 6.3 Cableado del motor, libre comercializado, su colocación no interferirá en el comportamiento mecánico. Deberá conservar su funda, excepto en aquellas zonas de unión con la guía y el motor, donde su ausencia será la imprescindible para el correcto funcionamiento del conjunto.

Anexo 1. No se admitirán en carrera de competición por el campeonato ningún modelo de pre-producción o ningún modelo que no haya sido previamente presentado a la dirección técnica de la asociación y que esta haya fallado a favor de dicho modelo.

Anexo 2. Cualquier novedad, no podrá acceder a carrera hasta previa autorización de la comisión técnica de la asociación.

Anexo 3. Cualquier caso no contemplado en este reglamento, queda expresamente prohibido.

Anexo 4. Los pilotos puntuarán en las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General: pilotos **PRO** y pilotos **AM**.
Los pilotos **PRO** serán designados por la Comisión Técnica.
- Clasificación AM: sólo pilotos **AM**.
Los pilotos **AM** serán designados por la Comisión Técnica.

Anexo 5. Voltaje de la pista: 12 V.

Anexo 6. Modelos admitidos. En azul, las novedades que todavía no han sido comercializadas antes del inicio de la temporada 2020.

Modelo	Marca
	Carrocería
Saleen S7 R	Arrow Slot/Scaleauto
BMW V12 LMR	Arrow Slot/Scaleauto
Audi R10 TDI	Avant Slot
Peugeot 908 HDI	Avant Slot
Pescarolo	Avant Slot
Porsche RS Spyder	Avant Slot
Porsche Kremer CK8	Avant Slot
Lotus Elise GT1	Avant Slot
Aston Martin DBR9	Black Arrow
Ferrari 458 GT3 Italia	Black Arrow
Lamborghini Murciélago	Black Arrow
Porsche GT3 RSR	Carrera
Ferrari 458 Italia GT2	Carrera
Audi R8R	Carrera
Bentley EXP Speed 8	Carrera
BMW Z4	Carrera
Corvette C7R	Carrera
Mercedes AMG GT3	Carrera
Ford GT LMGTE	Carrera
Lamborghini Huracán	Carrera
BMW M6 GT3	Carrera
Ferrari 488 GT3	Carrera
Audi R8 LMS	Carrera
Porsche 911 RSR	Carrera
McLaren 720S GT3	Carrera
Lola B98/10	Fly
Saleen S7 R	Fly
BMW M3 GTR	Fly
Porsche 911 GT1 '98	Fly
Ferrari F40	Fly
Corvette C5R Racing	Fly
Marcos LM600	Fly
Porsche 911 GT1	Fly
Porsche 911 GT1 '97	Fly
Venturi 600 LM	Fly

Viper GTS-R	Fly
Panoz GTR-1	Fly
Panoz LMP-1	Fly
Lister Storm	Fly
Corvette C5R Racing	Flyslot
Viper GTS-R Racing	Flyslot
Porsche 997	Flyslot
Riley MK XI	Flyslot
Sunred SR21	Flyslot
Courage C60	Hobby Slot
Pagani Zonda F2005	MB Slot
Ferrari F430 Challenge	MB Slot
Ford GT LMGTE	Morpheus
Mazda 787B	MR Slot Cars
McLaren F1 GTR	MR Slot Cars
Acura LMP2	Ninco
Mosler MT 900 R	Ninco
Ferrari 360 GTC	Ninco
Porsche 997	Ninco
Ascarì KZ1	Ninco
Honda NSX	Ninco
Toyota Supra	Ninco
Nissan 350Z	Ninco
Lexus SC 430	Ninco
Lamborghini Gallardo	Ninco
Ford GT	Ninco
Lamborghini Murcielago	Ninco
Audi R8 GT3	Ninco
Mercedes SLS GT3	Ninco
Audi R18	Ninco
McLaren F1 GTR	Ninco
Mercedes CLK GTR	Ninco
Mosler MT 900 R	NSR
Porsche 997 RSR	NSR
Corvette C6R GT2	NSR
Audi R8 GT3	NSR
Audi R18	NSR
Aston Martin Vantage	NSR
BMW Z4 GT3	NSR
Corvette C7R	NSR

Mercedes AMG	NSR
Oreca 03	Olifer
Ferrari F355	ProSlot
Porsche 911 GT2	ProSlot
Toyota GT-One	ProSlot
Riley	Racer Sideways
Dallara DP	Racer Sideways
Lamborghini Huracán GT3	Racer Sideways
BMW M6 GT3	Racer Sideways
Ford GT LMGTE	Racer Sideways
Porsche 935 77/K2	Racer Sideways
Lancia Beta Montecarlo	Racer Sideways
Ferrari 512 BB	Racer Sideways
BMW M1	Racer Sideways
Nissan R390 GT1	Reprotec/Speedlight
Marcos LM600 GT2	Revo Slot
Porsche 911 GT2	Revo Slot
Dodge Viper GT-S	Revo Slot
Toyota Supra	Revo Slot
Ferrari 333SP	Revo Slot
Toyota GT-One	Scaleauto
Radical SR-9	Scaleauto
Mercedes SLS GT3	Scaleauto
Honda HSV	Scaleauto
BMW Z4 GT3	Scaleauto
Pagani Zonda	Scaleauto
Spyker C8 GT2R	Scaleauto
Porsche 991 RSR	Scaleauto
SRT Viper GTS-R	Scaleauto
Corvette C7R	Scaleauto
Audi R8 LMS	Scaleauto
Mercedes AMG	Scaleauto
Honda NSX GT3	Scaleauto
Audi R8 LMP	Scalextric Pro
Porsche 911 GT3 Cup	Scalextric Pro
Aston Martin DBR9	Scalextric
Renault Sport RS01	Scalextric
Audi R8 LMS	Scalextric
Audi R8C	Slot.it

Nissan R390 GT1 '97	Slot.it
Nissan R390 GT1 '98	Slot.it
McLaren F1 GTR	Slot.it
Ferrari F40	Slot.it
Porsche 956 LH	Slot.it
Porsche 956 KH	Slot.it
Porsche 962C LH	Slot.it
Porsche 962C KH	Slot.it
Porsche 962 IMSA	Slot.it
Porsche 962C 85	Slot.it
Sauber Mercedes C9	Slot.it
Lancia LC2	Slot.it
Lancia LC2/85	Slot.it
Jaguar XJR9	Slot.it
Jaguar XJR12	Slot.it
Jaguar XJR6	Slot.it
Mazda 787B	Slot.it
Toyota 86C/JTK 63C	Slot.it
Toyota 88C	Slot.it
Nissan R89C/R91VP	Slot.it
Lola B09/60	Slot.it
Lola B10/60	Slot.it
Lola B11/80	Slot.it
Lola B12/80	Slot.it
Porsche 911 GT1 '98	Slot.it
Audi R18	Slot.it
Audi R8 LMP	Slot.it
Lola Aston Martin DBR1-2	Slot.it
Zytek	Sloter
Reynard 2KQ	Sloting Plus
Reynard 2KQ	Spirit
Oreca Dallara	Spirit
Courage C65	Spirit
Peugeot 406 Silhouette	Spirit
Lola B2K/10	Spirit
Porsche 936/81	Spirit
Lola T600	SRC
Maserati Trofeo	Superslot
Bentley Continental GT3	Superslot
BMW Z4 GT3	Superslot

McLaren MP4-12C	Superslot
Aston Martin DBR9	Superslot
Aston Martin GT3	Superslot
Audi R8 GT3	Superslot
Porsche 911 RSR	Superslot
Corvette C6R	Superslot
Ford GT LMGTE	Superslot
Mercedes AMG GT3	Superslot
McLaren F1 GTR	Superslot
Bentley Continental GT3	The Area 71
Ferrari 488 GTE	The Area 71
Ford GT LMGTE	The Area 71
McLaren M650S GT3	The Area 71
Audi R8 LMS 2016	The Area 71
Mercedes AMG GT3	The Area 71
Lamborghini Huracán GT3	The Area 71