



REGLAMENTO TÉCNICO

MODELOS ADMITIDOS

Modelos tipo “Sports Car”, GT o Prototipos, que hayan participado hasta 1980 en las *24 horas de Le Mans* o en carreras de campeonatos mundiales o internacionales (*World Sportscar Championship, International Championship for Makes, World Championship for Makes*). Ver lista de modelos admitidos (páginas 4 y 5).

CARROCERÍA

Slot.it	De estricta serie, sin ninguna modificación y completa con la totalidad de sus componentes.
Policar	En el caso del Ferrari 321 PB, se permite la sustitución de la bandeja de piloto por otra de lexan o cualquier otro material, siempre que se identifique claramente el piloto y el volante (también aplicable a los antiguos modelos del Ferrari 321 PB de Slot.it).
NSR	Se permite la sustitución de la bandeja de piloto por otra de lexan o cualquier otro material, siempre que se identifique claramente el piloto y el volante. El peso mínimo será de 16,5 g.
Thunder Slot	De estricta serie, sin ninguna modificación y completa con la totalidad de sus componentes.
Resto de marcas	Se podrá modificar, siempre sin alterar su aspecto exterior, para aligerarla o permitir el montaje de chasis comercializados específicamente para cada modelo (por ejemplo chasis de impresión 3D). Se permite la sustitución de la bandeja de piloto por otra de lexan o cualquier otro material, siempre que se identifique claramente el piloto y el volante. El peso mínimo será de 16,5 g.

No está permitido el uso de lexan en cristales o faros.

Decoración libre con un mínimo de dos dorsales visibles en los laterales de la carrocería, no se permiten carrocerías traslúcidas.

Se permite eliminar retrovisores, limpiaparabrisas y antenas para evitar su pérdida.

Se permite aflojar los tornillos de carrocería para conseguir basculación.

CHASIS

Slot.it Policar NSR Thunder Slot	El original o el comercializado por la propia marca como recambio del modelo (incluyendo distintas evoluciones o durezas), sin ninguna modificación.
Resto de marcas	El original, el comercializado por la propia marca como recambio del modelo (incluyendo distintas evoluciones o durezas) o cualquiera de los comercializados específicamente para cada modelo (por ejemplo chasis de impresión 3D), sin ninguna modificación excepto las permitidas a continuación.

Si el chasis lo permite, el eje delantero se podrá regular en altura, no siendo necesario que las ruedas toquen en la pista.

Prohibido cualquier tipo de suspensión.

Únicamente en los chasis de impresión 3D en los que sea imprescindible para su correcto ajuste o funcionamiento, se permite modificar ligeramente los agujeros del alojamiento de los tornillos y el perímetro del chasis con el único fin de facilitar la basculación de la carrocería.

SOPORTE MOTOR

Slot.it Policar NSR Thunder Slot	El original o el comercializado por la propia marca como recambio del modelo (incluyendo distintas evoluciones, durezas o alturas) sin ninguna modificación. En los soporte motor Slot.it se permite suprimir los brazos de suspensión centrales. Su disposición será para motor de caja corta y configuración sidewinder.
Resto de marcas	El original, el comercializado por la propia marca como recambio del modelo (incluyendo distintas evoluciones, durezas o alturas) o el comercializado por cualquier marca que acople en el chasis sin ninguna modificación. En los soporte motor Slot.it se permite suprimir los brazos de suspensión centrales. Su disposición será para motor de caja corta y configuración sidewinder o en línea.

Se permite aflojar los tornillos del soporte motor para conseguir basculación.

Los cojinetes del soporte motor serán los originales o los comercializados como recambio del mismo.

EJES Y LLANTAS

Slot.it Policar	Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 15,8 y 16,5 mm.
NSR	Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 15,8 y 16,5 mm.
Thunder Slot	Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 16,5 y 17 mm.
Resto de marcas	Las llantas serán libres comercializadas por cualquier fabricante de slot. Las llantas delanteras deberán tener un diámetro entre 14 y 16 mm. Las llantas traseras deberán tener un diámetro entre 15,8 y 16,5 mm.

Sin modificación alguna serán idénticas las dos del mismo eje en diámetro, anchura, material y diseño.

Todas las llantas deberán incorporar tapacubos de estilo clásico.

Los ejes deberán ser macizos.

En el eje trasero se admite montar un eje comercializado por cualquier fabricante de slot con anchura reducida en su parte central.

CORONA

Slot.it Policar NSR Thunder Slot	De 31 o 32 dientes para configuración sidewinder, dentro de las comercializadas por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama.
Resto de marcas	De 31 o 32 dientes para configuración sidewinder, dentro de las comercializadas por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama. Libre para configuración en línea, dentro de las comercializadas por cualquier fabricante de slot en su respectiva gama.

PIÑÓN

Slot.it Policar NSR Thunder Slot	De 11 o 12 dientes para configuración sidewinder, comercializado por cualquier fabricante de slot.
Resto de marcas	De 11 o 12 dientes para configuración sidewinder, comercializado por cualquier fabricante de slot. Libre para configuración en línea, comercializado por cualquier fabricante de slot.

GUÍA

Slot.it Policar NSR Thunder Slot Resto de marcas	Libre comercializada siempre que entre en el soporte de la guía sin la modificación del mismo.
---	--

MOTORES

Motores de caja corta admitidos:

Slot.it referencia MX-06 (21.500 rpm a 12V)

Slot.it referencia MX-15 (21.000 rpm a 12V)

NSR Shark 20Krpm referencia NSR 3004 (20.000 rpm a 12V)

Thunder Slot Match referencia MTMACH21 (21500 rpm a 12V)

El campo magnético de los motores no podrá exceder los 5,5 g UMS.

Se permite tapar la caja del motor con una capa de cinta adhesiva tipo celo para reducir su campo magnético.

CABLEADO Y TRENCILLAS

Libres.

TORNILLOS

Libres.

NEUMÁTICOS

Delanteros libres.

Traseros Slot.it referencia SI-PT27 tipo F22 (20 x 10 mm) o libres comercializados de una anchura inferior a 10 mm.

Cubrirán completamente el ancho de rodadura de la llanta.

No se permitirá ninguna alteración mecánica o química de los mismos. Podrán sustituirse durante la carrera, siempre ante el director de carrera y previa revisión por parte de este de los neumáticos que se monten.

LISTA DE MODELOS ADMITIDOS

Modelo	Chasis
Slot.it	
Ferrari 312 PB	Slot.it
Alfa Romeo 33/3	Slot.it
Chaparral 2E	Slot.it
Ford GT40	Slot.it
Ford MKII	Slot.it
Matra MS670B	Slot.it
NSR	
Ford MKI GT40	NSR
Ford MKII GT40	NSR
Ford MK IV	NSR
Ford P68	NSR
Porsche 917K	NSR
Policar	
Ferrari 312 PB	Policar / Slot.it
Thunder Slot	
Lola T70 MK III	Thunder Slot
Fly	
Ferrari 512S	Fly / CG Slotcars / Ghost-traxx / i3D
Ford GT 40	Fly
Lola T70 MKIII	Fly / CG Slotcars / Ghost-traxx / i3D
Porsche 908/2	Fly / CG Slotcars / Ghost-traxx / i3D

Porsche 908/3	Fly / CG Slotcars / Ghost-traxx
Porsche 908 Flunder	Fly / CG Slotcars / i3D
Porsche 917	Fly / CG Slotcars / Ghost-traxx / i3D
Porsche 917 LH	Fly
Chevron B-19/21	Fly / CG Slotcars / Ghost-traxx
Porsche 906 / Carrera 6	Fly / CG Slotcars
Porsche 911 / 934 (GT)	Fly / CG Slotcars / Olifer / i3D
Ferrari 250 GTO (GT)	Fly / Olifer
Alfa Romeo TZ2 (GT)	Fly / Olifer
Ferrari 365 GTB/4 (GT)	Fly / Olifer
Spirit	
Porsche 936	Spirit / Olifer
Ferrari 512M	Spirit / Olifer
Slot Racing Company	
Porsche 907 K	SRC / Olifer / RedSlot
Porsche 907 L	SRC / Olifer / RedSlot
Porsche 908 L	SRC / Olifer / RedSlot
Alfa Romeo 33 TT	SRC / Olifer
Matra 670 - 670 B	SRC / Olifer
Ferrari 312 PB	SRC
Porsche 914 (GT)	SRC / Olifer / i3D
Sloter	
Lola T280	Sloter / Olifer
Ferrari 312 PB	Sloter
MRRC	
Chaparral 2F	Olifer
Avant Slot	
Mirage GR8	Olifer
Scalextric / Altaya / Exin	
Porsche 911 (GT)	i3D
Ninco	
Porsche 911 / 934 (GT)	Olifer